

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**  
**проекта нормативного правового акта**  
**1. Общая информация**

1.1. Орган-разработчик

Департамент городской среды Администрации города

---

1.2. Вид и наименование проекта

Проект постановления Администрации города «Об утверждении Порядка возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в период режима повышенной готовности в Тюменской области».

---

1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:

1.3.1. абзац 5 статьи 26.3-1 Федерального закона от 06.10.1999 "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

*(заполняется в случае если разработка проекта предусмотрена актами федерального законодательства, указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт НПА)*

---

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:

низкая

*(высокая, средняя, низкая)*

---

1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия *(выбрать нужное):*

**Высокая**

содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

**Средняя**

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской

и инвестиционной деятельности либо способствующие их изменению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

#### **Низкая**

- + не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, но в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка подлежит ОРВ

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Администрации города регулирует порядок предоставления субсидии на возмещение расходов за счет средств бюджета города Тобольска перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в период режима повышенной готовности в Тюменской области.

---

1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):

начало: « 22 » мая 2020 г.; окончание: « 11 » июня 2020 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

[transport-72@yandex.ru](mailto:transport-72@yandex.ru)

---

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Волчков Евгений Геннадьевич, начальник отдела транспорта Департамента городской среды Администрации г. Тобольска, [transport-72@yandex.ru](mailto:transport-72@yandex.ru), тел. 8(3456) 25-12-34

---

*(Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)*

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы:

Причина внесения данного проекта постановления – установление условий и порядка возмещения недополученных доходов перевозчику, вызванных снижением пассажиропотока в условиях действия режима повышенной готовности на территории Тюменской области, введенного постановлением Правительства Тюменской области от 17.03.2020 №120-п «О введении режима повышенной готовности».

(приводится текстовое описание проблемы, количественная оценка ущерба от наличия проблемы - при возможности дать такую оценку)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:

Нормативный правовой акт Администрации города Тобольска разработан в целях предоставления субсидии на возмещение расходов за счет средств бюджета города Тобольска перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в период режима повышенной готовности в Тюменской области в рамках исполнения поручения Губернатора Тюменской области от 28.04.2020 №ТРАНС-1/1.1/20.

2.3. Иная информация о проблеме:

отсутствует

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Утверждение порядка возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, в период режима повышенной готовности в Тюменской области	В течении срока действия постановления	Проект постановления не вводит новые обязанности, запреты или ограничения.

### **4. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

4.1. Дополнительные расходы (доходы), связанные с ведением предлагаемого правового регулирования:

не планируются

4.3. Обоснование:

отсутствует

---

**5. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

5.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 15.06.2020.

5.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*.

5.3. Обоснование необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*.

Руководитель органа-разработчика

Ю.С. Вавакин

*(инициалы, фамилия)*

21.05.2020

*(дата)*



*(подпись)*