

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта
1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик

Управление дорожной инфраструктуры и транспорта Департамент городской среды Администрации города Тобольска

1.2. Вид и наименование проекта

Проект постановления Администрации города «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Тобольска и признании утратившими силу некоторые постановления»

1.3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта:

1.3.1. абзац 5 статьи 26.3-1 Федерального закона от 06.10.1999 "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации".

(заполняется в случае если разработка проекта предусмотрена актами федерального законодательства, указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт НПА)

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта:

низкая

(высокая, средняя, низкая)

1.5. Обоснование отнесения проекта к определенной степени регулирующего воздействия *(выбрать нужное):*

Высокая

содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Средняя

содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска обязанности, запреты, ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо

способствующие их изменению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными нормативными правовыми актами города Тобольска расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) расходов бюджета города Тобольска

Низкая

+ не содержит положений, предусмотренных подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, но в соответствии с пунктом 1.1 настоящего Порядка подлежит ОРВ

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Администрации города «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Тобольска и признании утратившими силу некоторые постановления»

1.7. Срок проведения публичных консультаций в отношении идеи (концепции) правового регулирования (если проводились):

начало: « 24 » августа 2020 г.; окончание: « 26 » августа 2020 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

transport-72@yandex.ru

1.10. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Мартяшева Анна Алексеевна, главный специалист Департамента городской среды Администрации г. Тобольска, transport-72@yandex.ru, тел. 8(3456) 25-12-34

(Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Причина внесения данного проекта постановления – утверждение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Тобольска.

(приводится текстовое описание проблемы, количественная оценка ущерба от наличия проблемы - при возможности дать такую оценку)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах:

Нормативный правовой акт Администрации города Тобольска разработан с целью реализации Федерального закона от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов».

2.3. Иная информация о проблеме:

отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Утверждении порядка предоставления субсидий на возмещение расходов перевозчику на оплату проезда граждан льготных категорий на общественном транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Тобольска на основании данных автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП)	В течении срока действия постановления	Проект постановления не вводит новые обязанности, запреты или ограничения.

4. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

4.1. Дополнительные расходы (доходы), связанные с ведением предлагаемого правового регулирования:

не планируются

4.3. Обоснование:

отсутствует

5. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

5.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.09.2020.

5.2. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *нет*.

5.3. Обоснование необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*.

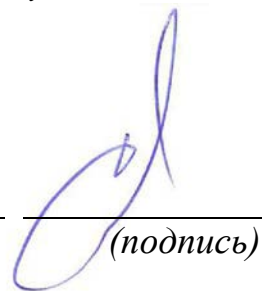
Руководитель органа-разработчика

Ф.Е. Духно

(инициалы, фамилия)

21.08.2019

(дата)



(подпись)